

Classificação Após SS29 - Oliveira do Hospital (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	1ª Etapa	2ª Etapa	3ª Etapa	SS28	SS29	Info Pen.	Tempo	Dif.
1	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	13,2	139,4	40,2	9,3	2,0	0,0	204,0	
2	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	17,6	97,3	82,6	11,6	2,4	0,0	211,4	7,4
3	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	22,7	88,3	95,4	20,8	4,6	0,0	231,7	27,7
4	26	Luís Cavaco/João Serôdio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	52,1	85,5	89,8	17,2	10,1	0,0	254,7	50,7
5	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	20,9	140,6	158,2	21,0	4,6	0,0	345,3	141,3
6	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	24,3	138,8	152,7	34,3	8,5	0,0	358,6	154,6
7	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	20,6	187,0	128,9	23,3	3,0	0,0	362,8	158,8
8	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	41,9	207,0	158,7	36,6	5,0	0,0	449,1	245,1
9	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	51,4	236,9	173,2	45,7	12,5	0,0	519,6	315,6
10	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	82,6	330,5	202,4	25,0	6,4	0,0	646,8	442,8
11	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralte	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	53,6	307,9	256,3	37,7	7,4	0,0	662,9	458,9
12	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	40,4	401,1	189,2	36,2	24,0	0,0	690,8	486,8
13	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	64,2	338,7	268,3	38,7	14,0	0,0	723,9	519,9
14	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	68,5	328,0	342,9	35,7	6,5	0,0	781,5	577,5
15	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	78,5	454,3	376,1	64,3	16,6	0,0	989,8	785,8
16	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	65,6	579,6	310,8	54,2	19,9	0,0	1030,1	826,1
17	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	60,0	591,7	324,3	59,6	19,5	0,0	1055,1	851,1
18	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	39,7	197,9	802,9	29,7	8,8	0,0	1078,9	874,9
19	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	47,3	812,9	217,4	55,3	13,8	0,0	1146,7	942,7
20	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	106,3	340,7	715,5	38,4	5,8	0,0	1206,7	1002,7
21	2	Karolis Raisyis/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	96,4	642,7	444,1	61,5	25,5	0,0	1270,2	1066,2
22	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	35,8	206,2	945,4	79,6	23,4	0,0	1290,3	1086,3
23	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	50,2	454,2	761,2	38,5	9,5	0,0	1313,5	1109,5
24	69	Jean-Luc Bastyl/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	89,5	721,1	378,1	112,4	21,0	0,0	1322,0	1118,0
25	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	206,5	691,8	361,4	36,2	27,5	0,0	1323,4	1119,4
26	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	97,8	428,7	681,6	83,8	56,7	0,0	1348,6	1144,6
27	59	Esteban Munné/Olga Felíu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	39,1	927,6	335,0	29,7	18,0	0,0	1349,4	1145,4
28	42	Denis Salvi/Yves Thironet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	112,1	797,7	605,1	118,3	47,4	0,0	1680,6	1476,6
29	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	292,1	473,6	791,7	81,8	75,0	0,0	1714,1	1510,1
30	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	323,0	1304,1	261,6	40,4	22,3	0,0	1951,3	1747,3
31	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	99,1	937,8	924,2	66,7	24,7	0,0	2052,4	1848,4
32	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	115,9	1727,6	380,6	42,8	24,3	1000,0	2291,1	2087,1
33	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	837,8	589,0	890,3	43,0	14,4	0,0	2374,4	2170,4
34	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	57,1	1873,8	376,1	71,2	22,1	1000,0	2400,3	2196,3
35	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	150,4	995,1	1136,8	124,3	19,7	0,0	2426,2	2222,2
36	71	Alberto M. Lizarondo/Angel L.Lizarondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	50,5	1942,4	368,4	86,2	8,7	1000,0	2456,2	2252,2
37	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	79,1	1458,3	853,3	59,6	11,1	0,0	2461,3	2257,3
38	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	1818,1	503,6	362,9	69,1	20,0	0,0	2773,6	2569,6
39	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	430,4	1107,5	1125,8	86,4	83,9	0,0	2834,0	2630,0
40	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	90,2	1100,0	1817,9	101,5	24,0	100,0	3133,5	2929,5
41	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	182,4	1755,0	969,6	243,3	36,2	0,0	3186,5	2982,5
42	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	63,9	739,7	406,5	1000,0	1000,0	2000,0	3210,0	3006,0
43	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	347,7	956,5	1748,0	107,3	55,7	0,0	3215,2	3011,2
44	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	320,2	1269,1	945,8	82,0	600,0	0,0	3217,1	3013,1
45	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	876,1	1191,6	538,2	600,0	30,6	0,0	3236,5	3032,5
46	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	678,2	1969,6	626,2	91,9	14,9	0,0	3380,8	3176,8
47	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	158,3	1847,6	829,8	600,0	31,2	0,0	3466,9	3262,9
48	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	134,6	1404,1	1863,0	296,6	91,5	0,0	3789,8	3585,8
49	29	Marc Castellì/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	251,6	2473,2	1264,2	86,6	59,4	0,0	4134,9	3930,9
50	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	399,0	1510,7	1506,2	230,0	600,0	0,0	4245,8	4041,8
51	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	178,0	2329,2	2424,2	172,2	100,7	0,0	5204,2	5000,2
52	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	115,2	1002,5	4058,5	202,2	40,8	3000,0	5419,1	5215,1
53	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	124,0	878,3	4218,4	179,4	1000,0	2000,0	6400,1	6196,1
54	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	533,8	1240,0	5696,1	349,4	84,7	3000,0	7904,0	7700,0
55	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	899,2	2990,8	4169,2	570,4	600,0	1000,0	9229,6	9025,6
56	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	1403,0	4100,7	3674,8	283,5	167,8	0,0	9629,7	9425,7
57	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	1562,0	3837,1	3284,8	507,7	453,4	0,0	9645,0	9441,0
58	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	76,4	8563,7	943,6	65,1	41,0	8400,0	9689,8	9485,8
59	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	2065,2	4583,2	3251,4	600,0	291,9	0,0	10791,7	10587,7
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	2015,4	4245,3	3873,1	270,0	417,7	0,0	10821,4	10617,4
61	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	956,5	4338,1	4696,5	600,0	600,0	0,0	11191,0	10987,0
62	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	159,0	5915,9	5455,6	405,0	327,3	6600,0	12262,8	12058,8
63	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	2020,4	10400,0	195,5	29,9	13,5	12200,0	12659,3	12455,3
64	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	1499,9	6459,5	3960,5	1000,0	1000,0	4000,0	13919,8	13715,8
65	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	2414,7	5436,1	6772,5	600,0	420,2	1200,0	15643,4	15439,4
66	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PININFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	837,5	4736,4	11600,0	1000,0	1000,0	13400,0	19173,9	18969,9
67	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	5000,0	5648,5	9283,9	600,0	1000,0	13800,0	21532,4	21328,4